

Development intermodal rail



Railport Scandinavia

Rail operator	Destination*	Departures	CO2 emissions (kg/FEU)		
			Train	Lorry	
Ancotrans	Nässjö	5	2	230	
Dania Connect	Eskilstuna	6	2	350	
	Hallsberg	5	2	250	
	Jönköping	5	1	140	
TFK Rail	Helsingborg	2	2	250	
	Piteå	3	9	1300	
Nurminen	Bastuträsk	3	2	300	
	Haparanda	2	5	680	
	Umeå	4	7	1000	
Cargonet	Oslo	5	2	350	
	Eskilstuna	5	2	300	
Green Cargo AB	Trelleborg	5	2	350	
	Borlänge	5	3	450	
	Norrköping	5	2	350	
	Nässjö	5	2	230	
	Sthlm/Södertälje	5	3	410	
	Umeå	5	7	1000	
	Älmhult	5	2	200	
	Stockholm/Årsta	5	3	440	
	Helsingborg	5	2	250	
	Malmö Kombi	5	2	300	
	Halmstad	5	2	200	
	Gävle	5	3	480	
	Oslo	5	2	270	
	PGF	Vaggeryd	5	19	200
	Real Rail AB	Umeå	5	9	1300
Sundsvall		5	7	1000	
DB Schenker/Jula	Falköping	6	1	120	
	Kristinehamn	5	2	250	
Vänerexpressen AB	Insjön	6	3	450	
	Karlshamn	2	2	350	
	Karlstad	6	2	240	
	Kristinehamn	5	2	240	
	Åmål	5	1	180	

* For schedule updates, please contact the respective rail operator.

