

Digitalisation des ports

***Diagnostic de l'état actuel des
systèmes d'informations et
des obstacles liés aux
politiques publiques
dans les ports africains***



Information sur le projet

Client: World Bank Group (WB)

Parties prenantes et sponsors:

L'Association International des Ports & Havres (IAPH),

Programme de politiques de Transport en Afrique(SSATP)

Commission de l'Union Africaine (AUC)



Champs d'application

■ 31 pays / 39 ports

Country	Port
Angola	Luanda
Cabo Verde	Praia
Cameroon	Douala Kribi
Comores	Moroni Mutsamudu
Congo	Pointe-Noire
DRC	Matadi
Gabon	Libreville (Owendo)
Gambia	Banjul
Ghana	Tema
Guinea	Conakry
Guinea Bissau	Bissau
Ivory Coast	Abidjan San Pedro
Kenya	Lamu Mombasa
Liberia	Monrovia
Madagascar	Toasmania
Mauritania	Nouakchott

Country	Port
Mauritius	Port Louis
Mozambique	Beira Maputo Nacala
Namibia	Walvis Bay
Nigeria	Apapa
Republic of Djibouti	Djibouti
Sao Tome and Principe	Sao Tome
Senegal	Dakar
Sierra Leone	Freetown
Somalia	Mogadishu
Somaliland	Berbera
South Africa	Cape Town Durban Ngqura
Sudan	Port Sudan
Tanzania	Dar es Salaam
Togo	Lome
Tunisia	Rades



Champs d'application

1. L'examen du cadre juridique, politique et réglementaire des pays et des ports en termes de digitalisation.
2. Un examen approfondi des systèmes d'information et des services actuels mis en œuvre dans les ports (à travers des enquêtes et entretiens) afin d'identifier plus particulièrement les points suivants:
 - i. Le port répond-il aux exigences obligatoires de la convention FAL (actuelles et Nouvelles);
 - ii. Le système de sécurité sanitaire digitale;
 - iii. Le système de gestion des escales et des ports (MSW);
 - iv. Les systèmes d'exploitations des terminaux (TOS);
 - v. Le système d'information Communautaire (PCS) ou le projet de mis en oeuvre de PCS ;
 - vi. Le système d'information douanier;
 - vii. Les systèmes d'informations des administrations concernées par le commerce international et es autres trafics tels que les croisières;
 - viii. Examen des mesures de politique publique et des systèmes existants en matière de cybersécurité.

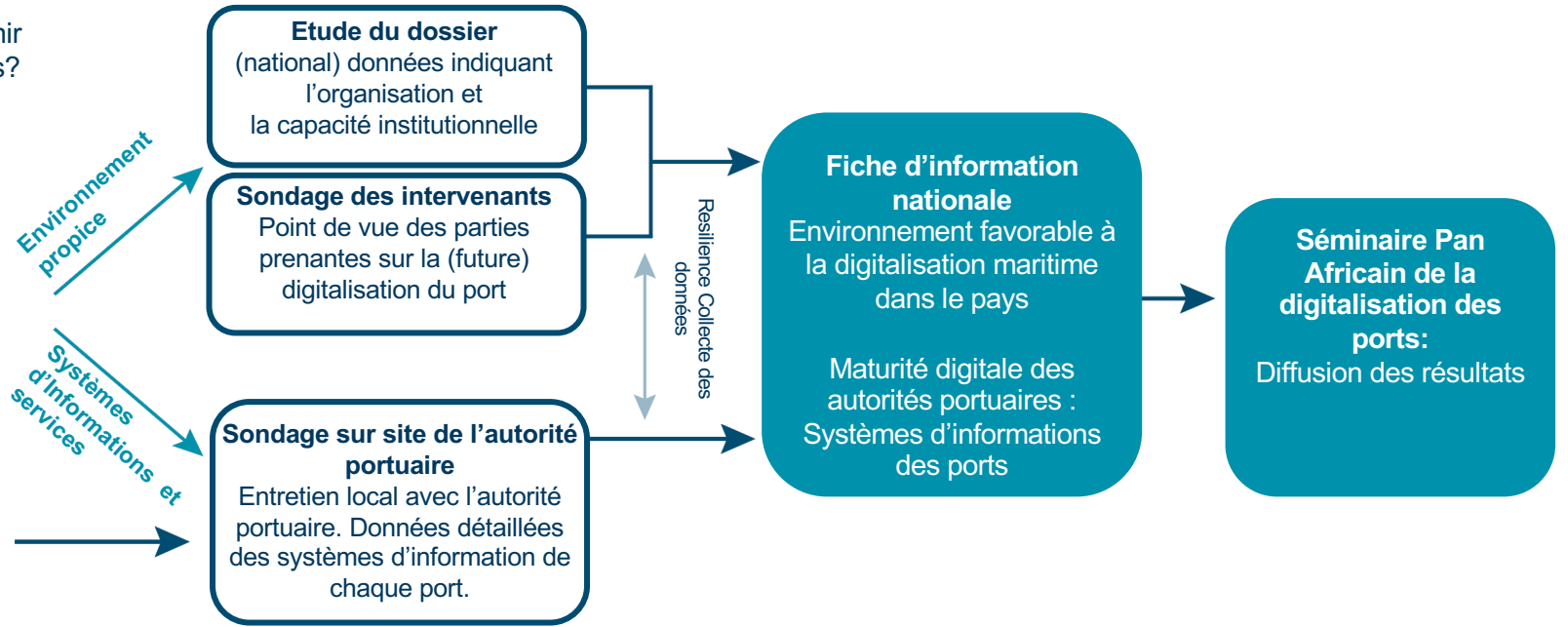


Méthodologie

Comment obtenir les informations?
Quelles informations?
Quand?
De qui?

Plan d'action des parties prenantes

DG
Autorité Portuaire Réunion de lancement



ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

Les livrables du projet

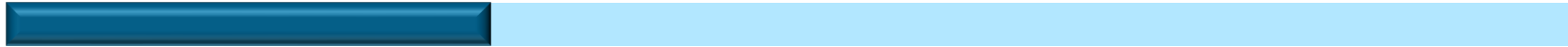
1. Le rapport de démarrage comprend :
 - a) Le plan de travail
 - b) Les projets d'instruments d'enquête
 - c) Le calendrier des activités
2. Le rapport final (rapport des résultats des deux enquêtes)
3. Document de travail SSATP/BM et matériel de diffusion (ppt) – pour couvrir l'évaluation de la situation actuelle basée sur les résultats de l'enquête et identifier les réformes de politiques publiques et les activités institutionnelles afin d'accélérer la digitalisation dans le secteur maritime et portuaire en Afrique.



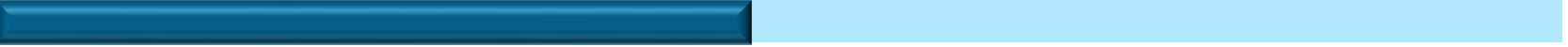
Situation actuelle

■ Rapport initial



- Entretien sur la maturité digitale:
 - Intervention des partenaires locaux
 - Etablir un contact avec le port et les autorités portuaires
- 

- Enquête digitale des parties prenantes :
 - Début semaine 12
- 

- Etude du dossier:
 - Les fichiers d'informations pays seront complétés par les données
 - Une matrice de politique publique sera établie pour chaque pays
- 

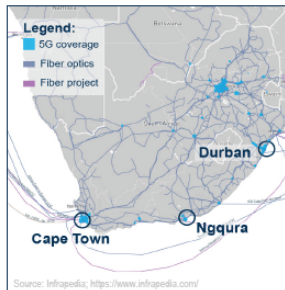
Fiche d'information nationale

South Africa

GDP: 0 Billion US\$ (2021) Trade: 0 % of GDP

Export: 0 Billion US\$
where 8.5 % goes to African Nations
Import: 0 Billion US\$
where 30.4 % is from African Nations

Global Competitiveness Index:
WEF, 2019
62.4



National ICT infrastructure

Network Readiness Index (2022):

48.9

Global Cybersecurity Index (2020):

78.46

AIDI: ICT (2018)
African Infrastructure Development Index for ICT

76.938

Internet penetration:

70.0 % WB, 2020
% of population using the Internet

4.6 % Average annual growth WB, 2010-2020

Data centres:

0

Cloud servers:

0

Institutional Framework

Policies and Digital Strategies:

- Policy 1 start - end
- Policy 2 start - end
- Policy 3 start - end
- Policy 4 start - end
- Policy 5 start - end

Internet and Information censorship effort:

1.65 USAID (2023)
0 = worldwide average

CPIA Score:

3.1 Region avg.

Legislation:

 ICT Authority Independent Communications Authority of South Africa Act, 2000	 Data Protection Independent Communications Authority of South Africa Act, 2000	 Cybercrimes Independent Communications Authority of South Africa Act, 2000	 Single Window Independent Communications Authority of South Africa Act, 2000
Ministry of Communications and digital technologies	Ministry of Communications and digital technologies	Ministry of Communications and digital technologies	Ministry of Communications and digital technologies

Date: 13-01-2022

Version: 2

OECD: Trade Facilitation Indicator



Page: 1

Port governance and scale of operations

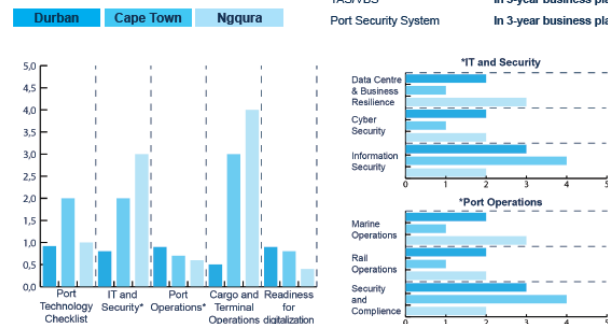
	Durban	Cape Town	Ngqura	
Port business model:	0	0	0	
Volume of trade:	42000	17000	6000	10 ⁹ tonnes
	3000	930	730	10 ³ TEU
Vessels handled:	3000	2300	640	per annum



Port IT systems and services

Technology and IT architecture	Management systems		
Cloud data hosting	In 3-year business plan	VTMS/VTMIS	In 3-year business plan
DRAAS	In 3-year business plan	PMIS	In 3-year business plan
Digital Twin	In 3-year business plan	CMS	In 3-year business plan
Drones (UAV)	In 3-year business plan	TSW	In 3-year business plan
VR or AR	In 3-year business plan	MSW	In 3-year business plan
IoT sensors	In 3-year business plan	PCS	In 3-year business plan
Machine Learning (AI)	In 3-year business plan	PCO	In 3-year business plan
Automation for cargo handling	In 3-year business plan	TOS	In 3-year business plan
		RSS	In 3-year business plan
		GOS	In 3-year business plan
		TAS/VBS	In 3-year business plan
		Port Security System	In 3-year business plan

Port digital maturity



Date: 13-01-2022

Version: 2

Page: 2