

## Huelva

## MARÍTIMAS

## MERCANCÍAS

**Muelle Juan Gonzalo**

El buque *Laudio*, con bandera de España y 91 metros de eslora, descargó 3.940 toneladas de magnolita y cargó 4.000 toneladas de silicatos de hierro con origen y destino en Francia; el *Gyn Yoh*, con bandera de Filipinas y 200 metros de eslora, descargó 12.000 toneladas de astillas procedentes de Uruguay; el *Crimson Venus*, con bandera de Panamá y 199 metros de eslora, descargó 39.083 toneladas de astillas de

madera procedentes de Brasil; el *Catalina*, con bandera de Antigua y 109 metros de eslora, cargó 6.000 toneladas de sal con destino a Holanda, y el *Lira*, con bandera de Eslovaquia y 90 metros de eslora, descargó 2.900 toneladas de sulfato amónico procedentes de Italia.

**Muelle Ciudad de Palos**

El buque *SCL Marie-Jeanne*, con bandera de Liberia y 109 metros

de eslora, cargó 7.200 toneladas de coque de petróleo con destino a Grecia, y el *Antonella*, con bandera de Malta y 97 metros de eslora, cargó 4.080 toneladas de silicatos de hierro con destino a Italia.

**Muelle de Levante**

El buque *BLF Maro*, con bandera de Panamá y 74 metros de eslora, cargó 500 toneladas de tripolifosfatos con destino a Líbano.

**Pantalán de ENAGAS**

El buque *LNG Ondo*, con bandera de Bermuda y 289 metros de eslora, descargó 65.590 toneladas de gas natural procedentes de Nigeria; el *Cheik el Mokrani*, con bandera de Bahamas y 220 metros de eslora, descargó 34.500 toneladas de gas natural procedentes de Argelia, y el *LNG Benue*, con bandera de Bermuda y 286 metros de eslora, descargó 64.675 toneladas de gas natural procedentes de Nigeria.

**Monoboya de Refinería**

El buque *Algeciras Spirit*, con bandera de España y 274 metros de eslora, descargó 132.839 toneladas de petróleo crudo procedentes de Santa Cruz de Tenerife.

**Tráfico semanal**

Un total de 41 buques con banderas de 17 países operaron por los muelles del Puerto de Huelva durante la semana del 4 al 10 de Febrero de 2010.

# La marisma restaurada por el Puerto ya ha capturado 600 toneladas de carbono

La actuación de la APH logra 'rescatar' el dióxido de carbono equivalente al emitido a lo largo de cinco millones y medio de kilómetros por un utilitario medio, es decir, más de 14 viajes entre la Tierra y la Luna



Vista general de la parte de marisma restaurada por la Autoridad Portuaria de Huelva a lo largo de la avenida Francisco Montenegro.

H.INFORMACIÓN.

**S.P. / HUELVA**

Las marismas restauradas por el Puerto de Huelva mediante extensas plantaciones de hierba salada (*Spartina marítima*) a lo largo de la Avenida Francisco Montenegro y la Punta del Sebo han acumulado desde su restauración 600 toneladas de carbono entre la vegetación y los sedimentos, según los resultados alcanzados por el grupo de investigación Ecología Citogenética y Recursos Naturales de la Universidad de Sevilla que realiza un estudio de seguimiento de las marismas restauradas.

Las 600 toneladas de carbono capturadas por las marismas portuarias hasta la fecha corresponderían al dióxido de carbono emitido a lo largo de cinco millones y medio de kilómetros por un utilitario medio (que emita 110 g de dióxido de carbono por kilómetro recorrido), es decir, más de 14 viajes entre la Tierra y la Luna. La mayor parte de

este carbono se encuentra depositado en los sedimentos marismenños (530 toneladas) y el resto en la biomasa de la hierba salada. En un primer paso, es la hierba salada la que capta el dióxido de carbono de la atmósfera a través de la fotosíntesis y, posteriormente, lo transfiere a los sedimentos en forma de materia orgánica muerta que se acumula poco a poco.

Aún se espera que estas marismas onubenses restauradas sigan captando más carbono en su vegetación y sus sedimentos, conforme maduren, y la hierba salada se extienda sobre y bajo los sedimentos marismenños.

De esta manera, las marismas portuarias restauradas están contribuyendo, según afirma el investigador de la Universidad de Sevilla Guillermo Curado, a la lucha contra el efecto invernadero al eliminar dióxido de carbono de la atmósfera y secuestrarlo durante muchos años en forma de biomasa

vegetal y carbono orgánico en los sedimentos.

Este servicio de lucha contra el cambio climático que desarrollan las marismas portuarias se suma a otros como el ser hábitat de alimentación y descanso de numerosas especies de aves.

Según el estudio que el Equipo de Investigación de la Universidad de Sevilla, que evalúa la restauración de estas marismas, ha realizado sobre el uso de este espacio natural por las aves, un total de ocho especies de aves protegidas, entre las que destacan el águila pescadora (que se alimenta en la zona), el cormorán moñudo y varias especies de limícolas, albergan actualmente las marismas que el Puerto de Huelva ha restaurado en la Avenida Francisco Montenegro y la Punta del Sebo. Según los muestreos realizados por este equipo de investigación, las marismas restauradas recogen una mayor diversidad ecológica en su comunidad de

aves, con valores similares a los registrados en marismas bien conservadas del sur del estuario y mayores a los registrados en la orilla de enfrente no restaurada. La mayor diversidad ecológica de aves en las marismas restauradas parece estar en relación con una mayor diversidad de hábitats gracias a la presencia de las plantas *Spartina marítima* y *Zostera noltii*, ambas amenazadas en Andalucía y sembradas en la zona durante las labores de restauración.

Otro de los trabajos que el equipo de investigación de la Universidad de Sevilla está realizando actualmente en esta zona restaurada por el Puerto de Huelva es el inventario y control de la vegetación existente, en el que están prestando una especial atención a la evolución de las especies amenazadas, como la *spartina marítima* y la *Zoostera noltii*, y las especies exóticas invasoras, como la *spartina desinflora*.

**LONJA DEL PUERTO DE HUELVA**

Un total de 42.587 kilos de pescados y mariscos se comercializaron en la Lonja del Puerto de Huelva durante los días 2, 3, 4, 5 y 6 de febrero de 2010.



Especies	kilos
Choco	5.019 Kilos
Pulpo	118 "
Acedía	7.804 "
Merluza	6.044 "
Corvina	797 "
Boquerón	2.975 "
Pescadilla	5.245 "
Jurel	210 "
Breca	350 "
Sardina	1.028 "
Caballa	704 "
Pelúa	35 "
Dorada	1.473 "
Rape	954 "
Sargo	144 "
Atún	346 "
Aguja	320 "
Pota	199 "
Salmonete	379 "
Besugo	97 "
Calamar	616 "
Bacalao	298 "
Lenguado	696 "
Baila	26 "
Lubina	521 "
Herrera	82 "
Langostino	63 "
Coquina	397 "
Navaja	131 "
Chirla	219 "
Cañalla	15 "
Mejillón	180 "
Almeja fina	26 "